

# 例えば こんな時…



### エンジンがかからない

▶スターターモーター交換

¥49,800(本来の修理費用)

※修理費用は国産車の場合の参考価格となります。輸入車につきましては、上記参考価格よりも比較的高額になりますのでご注意ください。

### エアコンをつけても 全然冷えなくなった

▶エアコンコンプレッサー交換

¥100,000(本来の修理費用)

### 変速しない

▶AT本体交換

¥365,000(本来の修理費用)

### エンジンの不調

▶インジェクター交換

¥215,000(本来の修理費用)

## EGS保証R<sub>x</sub>

に入っていれば

修理費  
なんと

¥

# 0

※修理には審査が必要です。プランによっては修理費が発生いたします。



### 故障時の修理代 をお支払い

保証対象部品の故障であれば、  
無償で交換・修理ができます。



### 修理回数は 無制限

保証対象部品であれば、保証期間中  
何度でもご利用可能です。  
(\*上限金額以内に限り)



### 24時間対応のロードサービス

24時間365日、全国対応のロードサービスレッカー\*は  
業界最長クラスの50kmまで無料! (\*不動時のみ利用可能)



### 全国の整備工場 で修理対応

お車の購入店でなくても、全国の  
整備工場での修理対応が可能です。



### 保証期間の 延長が可能

簡単な事務手続きで、  
保証契約の延長ができます。



### レッカー牽引

50kmまで無料  
超過分は有料



### キー閉じ込み

解錠作業  
セキュリティ等特殊作業は有料



### バッテリー上がり

ジャンピング作業  
充電は有料



### タイヤ交換

スペアタイヤ交換  
その他は実費負担



### ガス欠

給油作業  
燃料代は有料



### 遠方サービス

交通費/宿泊費等  
詳細はお問い合わせください

# EGS保証R+

## 中古車のための保証サービス



\*故障が発生した際は、修理受付窓口まで14日以内にお問い合わせください。  
万が一修理審査前に修理作業の着工をした場合は保証適用が出来かねます。

## 何度でもあんしんの修理対応

車が前に進まなくなった...

輸入車セダン / 平成23年式 / 56,000km走行  
▶ エンジン本体交換

修理費 ▶ ￥0  
¥788,000

エアコンをつけても冷たい風が出ない...

国産軽自動車 / 平成20年式 / 45,000km走行  
▶ エアコンコンプレッサー交換

修理費 ▶ ￥0  
¥115,000

ドアが開かなくなった...

国産ミニバン / 平成26年式 / 66,000km走行  
▶ ドアロック交換

修理費 ▶ ￥0  
¥205,000

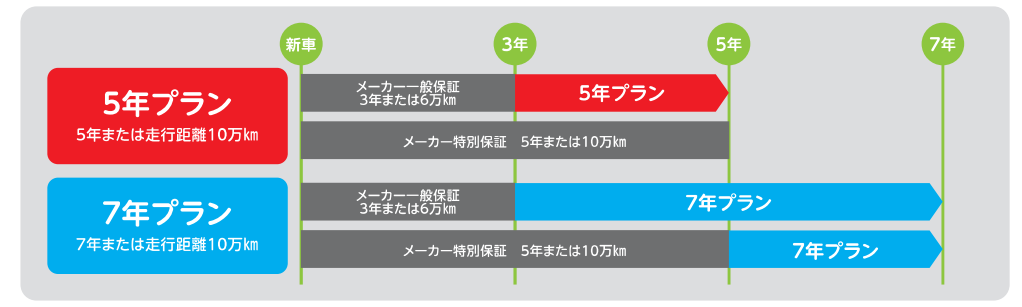
## ご予算に合わせて選べる充実の3プラン

<p>国産車 52 部位 輸入車 43 部位</p> <p><b>基本機能の保証</b> エンジン・ミッションを中心とした重要部位</p> <p>ライトプラン</p>	<p>国産車 154 部位 輸入車 137 部位</p> <p><b>走行機能の保証</b> ステアリング等お車の基本機能</p> <p><b>基本機能の保証</b> エンジン・ミッションを中心とした重要部位</p> <p>スタンダードプラン</p>	<p>国産車 406 部位 輸入車 238 部位</p> <p><b>快適機能の保証</b> ハイブリッド・ナビ等快適機能の充実保証</p> <p><b>走行機能の保証</b> ステアリング等お車の基本機能</p> <p><b>基本機能の保証</b> エンジン・ミッションを中心とした重要部位</p> <p>国産 プラチナプラン 輸入 プレミアムプラン</p>
---	---	--

**NEW!**

## さらに新車延長保証も

メーカー保証終了後も続くあんしん!



いま最もえらばれている中古車保証



EGSは日本ワランティ協会の会員です。

